



Impressum

„Europäischer Landwirtschaftsfond für die Entwicklung des ländlichen Raumes: Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete“



EUROPAFUND UND BRANDENBURG

Herstellung: Landkreise Märkisch-Oderland und Oder-Spree in Kooperation mit der Arbeitsinitiative Letschin e. V. und dem Tourismusverband Seenland Oder-Spree e. V.

Kartengrundlage: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg
Pietruska Verlag & GEO-Datenbanken GmbH
Gutenbergstraße 74, 76761 Rülzheim
Tel.: 07272 - 9276, Fax: 07272 - 75540
E-Mail: info@pietruska.de, www.pietruska.de

Fotos: Schön, Tourismusverband Seenland Oder-Spree e. V.,
Text- und Bildquellen (Lehrpfad): Die Oederbruchbahn“ von
Meyer/ Regelin historische Postkarten von Klaus Stieger.

Spurensuche entlang des Oderbruchbahn-Radweges

Geschichte erleben und erfahren

Herzlich willkommen am dem Oderbruchbahn-Radweg! Erleben Sie auf 133 km das Kleinstadtflor von Fürstenwalde, Müncheberg, Seelow und Wriezen, genießen Sie die Vielfalt des Lebens Landes und die Ruhe und Abgeschiedenheit des Oderbruchs.

Die Streckenführung orientiert sich stark an dem einzigen Verlauf der Oderbruchbahn, einer Kleinbahntrasse, die von Anfang bis Mitte des 20. Jahrhunderts die wirtschaftliche Entwicklung der

Region mitbestimmte, verband sie doch die Städte am Rande des Bruches und am dem Höhenland mit den vielen kleinen Dörfern, den Fabriken und Gütern im Oderbruch.

Der Oderbruchbahn-Radweg ermöglichte bei der Zertifizierung durch den ADFC im Sommer 2009 vier Sterne. Diese bescheinigt dem Weg nicht nur eine optimale Streckenführung und Ausschilderung, sondern lädt auch die interessanten Informationsblätter. An insgesamt 21 Standorten können Sie die

Entwicklung der Bahn als „Lehrpfad durch die Geschichte der Oderbruchbahn“ nachvollziehen. Dabei werden neben geschichtlichen Daten der Kleinbahn von seiner Geburtsstunde bis zum Abschluss, auch Anknüpfungspunkte zu Staatsbahnen, der Entwicklung der Landschaft usw. aufgeführt.

Unsere kleine Themenauswahl (10) soll Sie so neugierig machen, dass wir Sie bald in der Region zwischen Oder und Spree begrüßen können.



1 Die Geburtsstunde

Die früheste Auenlandschaft und die Entwicklung der landwirtschaftlichen Produktion war für die Bewohner des Oderbruchs ein wirtschaftlicher Vorteil. Mit der Industrialisierung entstand eine Vielzahl von Fabriken. Die Entwicklung der Transportverhältnisse außerhalb dieser Strecken so katastrophal, dass Rittergutbesitzer, Großbauern, Fabrikbesitzer, Domänenpächter und Kommunalpolitiker der Landkreise Lebus und Oberbarnim förmlich die weitere bahntechnische Erschließung ihrer Region anstrebten. Nach zähen Verhandlungen über Finanzierung und Transportbau beschlossen die Kreise Lebus und Oberbarnim im November 1909 den Eisenbahn



2 Der Aufbau

Der Bau der Bahn begann am 01.08.1910. Insgesamt wurden auf 117 km Gleise in der Normalspur 1435 mm im Kleist verlegt. Durchschnittlich 14 getriebene Kesselschienen kamen dabei auf 12 m Gleis. Die Befestigung erfolgte mittels Hakenplatten und Schwellen. Die Lokomotiven wurden über die Bahnhöfe in Zechen, Müncheberg und Beeskow zugeführt. Bereits am 1. Juni 1911 konnte der erste Bauabschnitt zwischen Fürstenwalde und Müncheberg/ Stadt eröffnet werden. Es folgten im gleichen Jahr die Abschnitte Dölnitz und Grotz-Wriezen. Die Strecke Dölnitz-Wriezen wurde im Juni 1912 fertig gestellt. Im Oktober folgte die Nebenstrecke Friedrichshagen-Gerschnitz und die Anschlusslinie zu den Umschlagbahnen in Groß-Neuendorf und Kentz.



3 Die Betriebsmittel

Zur Eröffnung der Oderbruchbahn im Jahre 1911 wurden 12 dreischachlige Tenderlokomotiven der Firma Krauss in Kassel, 14 zweischachlige Personenzüge, sechs Post- und Gepäckwagen, 115 Güterwagen sowie sieben Bahndienstwagen angeschafft. 1537 Oberbarnim OT Ilow. Tel.: 03343 15239

oder Orten der Region. Die Lokomotiven wurden fortlaufend nummeriert und aufgenommen. Die Inbetriebnahme von komfortablen Triebwagen Anfang der 1930er Jahre sollte den Rückgang der Zahlen im Personenverkehr aufhalten. Seit Juli 1941 gab es die Kraftfahrzeuge. Die Strecke Dölnitz-Wriezen wurde im Juni 1912 fertig gestellt. Im Oktober folgte die Nebenstrecke Friedrichshagen-Gerschnitz und die Anschlusslinie zu den Umschlagbahnen in Groß-Neuendorf und Kentz.



2 Verwaltung und Hauptwerkstatt

Die Kreise Lebus und Oberbarnim trugen die Hälfte der Baukosten somit wurde die Oderbruchbahn ein Unternehmern der Kreise.

Eine gemeinsame Eisenbahnkommision bestand aus Vertretern des preussischen Staates, der Eisenbahn, der Kreise, der Kommunen und der Wirtschaft übernahm die Verwaltung. Sie wurde von einem Eisenbahnbeirat unterstützt, der für Entscheidungen bei akuten Problemen zuständig war. Zur Erhöhung der Kreditwürdigkeit und des Grundkapitals erfolgte 1932 die Umwandlung in die Oderbruch-Adler-Landesgesellschaft. Ab dem 1. Januar 1950 gehörte die Oderbruchbahn zur Deutschen Reichsbahn. Die Verwaltung befand sich am Bahnhof Müncheberg/ Stadt.

Die Hauptwerkstatt befand sich etwas außerhalb Münchebergs und war für alle Unterhaltungen und größeren Reparaturarbeiten an den Fahrzeugen der Oderbruchbahn, der Kreisbahn Fürstenwalde – Seelow, der Müncheberger Kleinbahn und der Buckower Kleinbahn zuständig.



4 Die Gleis- und Signalanlagen

Anfangs gab es keine Signale. Erst im Jahre 1942 installierte man an den Endstationen der Bahnlinie Fürstenwalde/Spree, Hasenfelde und Groß-Neuendorf Fernsignale. Auf den Bahnhöfen Waldfrieden und Müncheberg/ Stadt wurden Lichtsignale angebracht. Wriezen und Götzen waren ursprünglich per Hand bedient. Die Bahnhöfe waren unbeschränkt.

An einigen Stellen bestand die Möglichkeit die Schrankenanlagen der Reichsbahn mitzunutzen. 1940 wurde in Fürstenwalde/Spree ein Seelower Signal



3 Personenverkehr

Für die Menschen im Oderbruchrelieflich gab mit dem Bau der Bahn das Reisen. Waren die zuvor auf Pferdewagen, die sie meistens über staubige Wege und im Herbst durch Schlammwägen führten, angewiesen, konnten sie nun auch zu weit entfernten Orten insgeheim. Seit acht Stationen und Kleinbahnen konnten mit der Oderbruchbahn erreicht werden. Die vier durchgehenden Zugpaare benötigten 320 bis 440 Minuten für die Fahrt zwischen Fürstenwalde und Wriezen. Durch die Angebots des Öffentlichen Personen Nahverkehrs nach 1945, wurde das Reisen mit der Oderbruchbahn immer unattraktiver. Am 28. September 1966 wurde der Reiseverkehr auf der Strecke zwischen Dölnitz und Wriezen eingestellt.



10 Der Güterverkehr

Mit dem Bau der Oderbruchbahn war der „Güterverkehr Berlins“ an die Reichshauptstadt angeschlossen. Die Güterbesitzer und Großbauern erhielten günstige Transportbedingungen für ihre Massenproduktion, wie Zuckerbrot, Getreide und Kartoffeln, zur Verarbeitung in die umliegenden Zucker-, Stärke- und Kartoffelfabriken sowie Bierereien. Außerdem wurden günstige Umschlagmöglichkeiten an der Oder geschaffen. Um die Produkte schnell und zügig transportieren zu können und den Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, errichtete die Bahn Gütergruppen.

5 Die Bahnhofsbauten

Gleichzeitig mit der Errichtung der Gleisanlagen, begann auch der Bau der Bahnhofsgebäude an insgesamt 43 Stationen. Die Gebäude waren unterschiedlich im Bau. Die größeren Stationen (Lebus, Fürstenwalde, Hasenfelde, Götzen) hatten ein repräsentatives Gebäude, die kleineren Funktionalbauten, die neben den Funktionsräumen für den Bahnbetrieb, auch mit Wohnungen für die Bahnangestellten ausgestattet waren.

An 20 Stationen wurden sogenannte Technikbauten, speziell entwickelte Typenbauten, errichtet. Diese vereinigten Stationsbüro, Wartehalle und Güterboden unter einem Dach. Die kleineren Stationen erhielten Wellblechbauten für die Abfertigung im Personen- und Güterverkehr.

5 Höhen und Tiefen

Nach kurzzeitigen Aufwühlungen, bedeuteten insbesondere die beiden Weltkriege und das Hochwasser von 1947 tiefere Einschnitte in die wirtschaftliche Lage der Oderbruchbahn. Auch Unfälle und Wetterunbilden gehörten zu den Negativbeispielen der Bahn. Einen großen Anteil daran hatten die unbeschränkten und unbeachteten Bahndarstellungen.

6 Abschied

Die Stilllegung der Oderbruchbahn begann schleichend. Nach den Zerstörungen des zweiten Weltkrieges wurde die Nebenstrecke Friedrichshagen-Gerschnitz nicht mehr wieder aufgebaut. Die Entwicklung des Öffentlichen Personenverkehrs und die Verlegung des Güterverkehrs auf die Straße in den 1960er Jahren, brachten eine Verringerung der Bahnnutzung und damit eine Verschlechterung der Rentabilität mit sich. Zum Ende der 1960er Jahre wurde die Strecke zwischen Fürstenwalde und Müncheberg im Jahre 1965, Wriezen-Dölnitz folgte 1966. Vor der Schließung der Streckenabschnitte Hermsdorf - Groß-Neuendorf, Dölnitz - Volberg und Wollup - Dölnitz wurde die „Verbindungsstrecke Wollup - Volberg nach Hermsdorf“ errichtet. Dieser Bau war notwendig, weil der Oberbarnim in Groß-Neuendorf weiterhin als Eisenbahnhauptknotenpunkt bleiben sollte. Diese Verbindung wurde bis Ende des Jahres 1971 betrieben. Die Strecke zwischen Dölnitz und Seelow-Stadt wurde noch bis 1994 für Kohlen- und Bauschutttransport genutzt. Die letzte Streckenschaltung zwischen Alt-Bierehof und Thönigswalde erfolgte 1986 nach der Schließung der Zuckerfabrik Thönigswalde.

Fahrradverleih und -Reparatur am Oderbruchbahn-Radweg

Fahrrad Fische

Fahrradverleih
Juni-Gagarin-Str. 24
15317 Fürstenwalde
Tel.: 03361 30849

Rad Profs

Theodor-Loep-Str. 83
15317 Fürstenwalde
Tel.: 03361 32019
(ab 2010 Verleih und Reparatur im Bahnhof Fürstenwalde)

Ihr Fahrradladen

Reparatur
Dr. Wilhelm-Külz-Str. 64
15317 Fürstenwalde
Tel.: 03361 4456

Fahrrad Klaus

Reparatur
Puschkinstr. 82/83
15317 Fürstenwalde
Tel.: 03361 305316

Minigolfanlage

Fahrradverleih & Reparatur
Berliner Str. 9b, 15377 Buckow
Tel.: 03343 56567, Fax: 15239
Mobil: 0172 3299696

Ristorante Castello Angelo

Fahrradverleih
Wriezen-Str. 39
15377 Buckow
Tel.: 03343 57513

RadWanderService

Torsten Langbecker
Wriezen-Str. 39
15377 Buckow
(Verleih auch in Neuhausen)

Fahrradverleih - Familie Marth

Kienitz-Ordnert, 20
15324 Letschin OT Kienitz-Nord
Tel.: 03348 4596
www.camping-kienitz.city-map.de

Fahrrad Zielke

Fahrradreparatur & Fachgeschäft
Frankfurter Str. 16, 15306 Seelow
Tel.: 03346 8251

Fahrrad Mielitz

Fahrradverleih & Reparatur
Berliner Str. 31a
15306 Seelow
Tel.: 03346 850284
w-mielitz@radler-wm.de
www.radler-wm.de

Fahrradverleih Gesche

Marxwalder Str. 4
15306 Gussow-Plattow OT Plattow
Tel.: 03346 854279
Handy: 0162 7229044
info@kajak-gesche.de
www.kajak-gesche.de

Info-Punkt der Lünker-Stiftung

Fahrradverleih
Neulien 151 b, 16259 Neulien
Tel.: 033452 492-23, Fax: 492-24
luebning-stiftung@gmx.de

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

OderlandRad de Groß-Neuendorf

Fahrradverleih
Hahnenstr. 3
15324 Letschin OT Groß-Neuendorf
Tel.: 033456 72344
info@oderlandrad.de
www.oderlandrad.de
(Samstag und Sonntag auch in Götzen-Lose)

Info-Punkt der Lünker-Stiftung

Fahrradverleih
Neulien 151 b, 16259 Neulien
Tel.: 033452 492-23, Fax: 492-24
luebning-stiftung@gmx.de

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pension Am Radweg „Tour Brandenburg“

Fahrradverleih
Mahlerstr. 17
16259 Bad Freienwalde
Tel.: 03344 331433, Fax: 417345
info@pension-tour-brandenburg.de
www.pension-tour-brandenburg.de

Oderort Radreisen

Fahrradverleih
Alteisen 41
16269 Wriezen OT Alteisen
Tel.: 033456 71249, Fax: 712-50
info@oderort-reisen.de
www.oderort-reisen.de

City-Fahrradverleih

Königsberg, 3
16259 Bad Freienwalde
Tel.: 03344 30309
Winni-niedrich@t-online.de
www.btm-immobilien-lyss.de

Fahrradfachgeschäft & Reparatur

Herr Stolarek
Königsberg, 33
16259 Bad Freienwalde
Tel.: 03344 331433, Fax: 417345
info@fahrradfachgeschaeft.de
www.fahrradfachgeschaeft.de

Waldgaststätte „Köhler“

Fahrradverleih
Sonnenburger Str. 3 C
16259 Bad Freienwalde
Tel.: 03344 331433, Fax: 417345
Winni-niedrich@t-online.de
www.btm-immobilien-lyss.de

Bett & Bike Betriebe

Pension Bürgerhaus Spreel

Dorfstr. 33
15318 Berkenbrück
Tel.: 03343 279
Fax: 03343 69834
www.buergerhaus-berkenbrueck.de
EZ ab 45,00 €
DZ ab 45,00 €

Hotel Kaiserhof***

Friedrich-Engels-Str. 1 A
15317 Fürstenwalde
Tel.: 03346 88883
Fax: 03346 88883
www.kaiserhof-seelow.de
info@kaiserhof-seelow.de
EZ ab 52,00 €
DZ ab 62,00 €

Waldhotel Seelow***

Waldsiedlung Eichendamm 9
15306 Verlin OT Dietersdorf
Tel.: 03346 88883
Fax: 03346 88883
www.waldhotel-seelow.de
info@waldhotel-seelow.de
EZ ab 52,00 €
DZ ab 62,00 €

Restaurant und Volo-Hotel „Strandcafe“

Wriezen-Str. 28
15377 Buckow
Tel.: 033476 580
Fax: 033476 58444
www.strandcafe-buckow.de
www.volo-hotel-online.de
EZ ab 35,00 €, DZ ab 55,00 €
FW ab 45,00 €

Waldhotel Seelow***

Waldsiedlung Eichendamm 9
15306 Verlin OT Dietersdorf
Tel.: 03346 88883
Fax: 03346 88883
www.waldhotel-seelow.de
info@waldhotel-seelow.de
EZ ab 52,00 €
DZ ab 62,00 €

Waldhotel Seelow***

Waldsiedlung Eichendamm 9
15306 Verlin OT Dietersdorf
Tel.: 03346 88883
Fax: 03346 88883
www.waldhotel-seelow.de
info@waldhotel-seelow.de
EZ ab 52,00 €
DZ ab 62,00 €

Parkhotel Schloss Wulkow

Hauptstr. 24
15320 Neudrehn OT Wulkow
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.schloss-wulkow.de
www.schloss-wulkow-online.de
EZ ab 55,00 €, DZ ab 55,00 €
FW ab 50,00 €
Ruhetag Restaurant Montag

Ferienwohnung

Zur Apfelweide
Straße der Freiheit 53
15324 Letschin OT Kienitz-Nord
Tel.: 03348 4596
Fax: 03348 4596
www.kienitz-apfelweide.de
info@kienitz-apfelweide.de
EZ ab 50,00 €
DZ ab 40,00 €
FH ab 45,00 €

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Landherberge Altvriezen

Altvriezen 41
16269 Wriezen OT Altvriezen
Tel.: 033456 71249
Fax: 033456 71250
www.altvriezen-landherberge.de
landherberge@aol.com
EZ ab 48,00 €

Pension Am Radweg „Tour Brandenburg“

Mahlerstr. 17, 16269 Wriezen
Tel.: 033456 71249
Fax: 033456 71244
www.pension-tour-brandenburg.de
pension-tour-brandenburg@t-online.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Gasthof und Pension „Zum Alten Fritz“

Fahrradverleih, Alleen 18
15320 Neudrehn OT Alleen
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.gasthof-zum-alten-fritz.de

Pferdeshof Herrlich

Neulienzeigke 61
16259 Neulien OT Neulienzeigke
Tel.: 033452 418
Fax: 033452 41844
www.pferdeshof-herrlich.de
www.pferdeshof-herrlich.de
EZ ab 80,00 €
DZ ab 100,00 €
FW ab 20,00 € pro Person
Ruhetag Restaurant Mo - Mi
App. ab 60,00 €

Bre